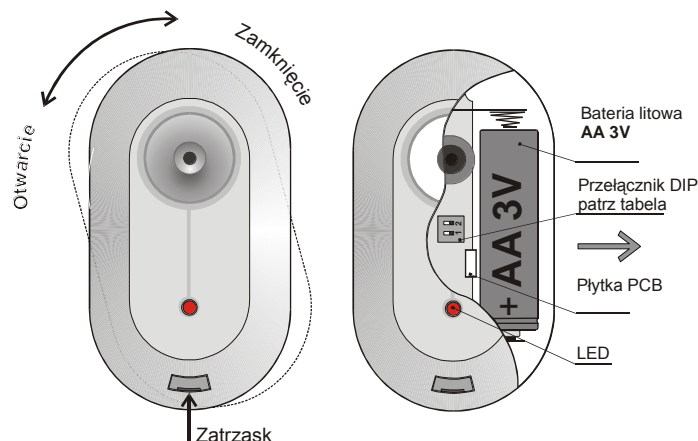


## JA-85B Bezprzewodowy mini czujnik zbita szkła

JA-85B jest jednym z komponentów systemu alarmowego OASIS. Czujnik reaguje na dwie częstotliwości dźwięku, pierwsza z nich związana jest z falą dźwiękową o niskiej częstotliwości (uderzenie w szybę), druga z falą o wysokiej częstotliwości (kruszenie szkła). Dzięki podwójnej analizie sygnału wyeliminowana do minimum została możliwość powstania fałszywego alarmu, poprzez np. wytworzenie się fali dźwiękowej o wysokiej częstotliwości wewnątrz pomieszczenia, nie spowodowanej zbitciem szkła. Urządzenie przeznaczone jest do użytku wewnętrznego w budynku lub samochodzie, zasilanie realizowane jest poprzez baterie, a komunikacja odbywa się z wykorzystaniem protokołu radiowego OASIS



### Instalacja

Instalacja urządzenia może być wykonana przez odpowiednie firmy lub wyspecjalizowanych techników posiadających stosowne uprawnienia, nadane przez dystrybutora systemów Jablotron, potwierdzone certyfikatem. Czujnik może być zainstalowany tylko na ścianie bądź na suficie. W samochodzie może być zamontowany pod tablicą rozdzielczą. Z powodu wrażliwości na zmiany ciśnienia powietrza i dźwięki, czujnik nie powinien być montowany blisko klimatyzacji ani wentylatorów. W chronionej strefie nie powinno być źródeł wibracji ani słyszanych dźwięków. Czujnika nie powinno się montować tam gdzie inne przedmioty blokowały by jego działanie. Nie powinien być również montowany w pobliżu metalowych obiektów które mogą zakłócać transmisję radiową.

*Uwaga: Najczęstszą przyczyną fałszywych alarmów jest złe umiejscowienie czujnika.*

Nie należy uzbrajać czujnika jeżeli w strefie chronionej znajdują się jakiegokolwiek osoby bądź zwierzęta.

1. Zwolnij zatrzask czujnika (następnie przekręć obudowę zgodnie z ruchem wskazówek zegara).
2. Otwórz czujnik.
3. Wyciąg wewnętrzną płytkę, zwalniając zatrzask w środku.
4. Zamocuj uchwyt w wybranym miejscu.
5. Ustaw przełącznik DIP (patrz poniżej ustawienia przełącznika DIP).
6. Zamocuj wyciągniętą wcześniej płytkę.
7. Nie montuj jeszcze baterii i pozostaw otwartą obudowę czujnika, na centrali alarmowej lub odbiorniku radiowym załącz tryb dodawania urządzeń bezprzewodowych (patrz instrukcja centrali lub odbiornika), wykonaj następujące kroki:
  - Wybierz tryb dodawania urządzeń na centrali alarmowej, w trybie serwisowym wciśnij klawisz 1 (1 – przesuwają adresy w górę, 7 – przesuwają adresy w dół).
  - Zamontuj baterię w czujniku, na centrali zalogowanie urządzenia zostanie potwierdzone dźwiękiem i wybrany wcześniej adres zostanie zajęty.
  - Wyjdź z trybu dodawania urządzeń bezprzewodowych wciskając na klawiaturze "#".
8. Po zaadresowaniu czujnika, zamknij jego obudowę, zaczekaj około minuty, aż dioda LED zgaśnie, od tego momentu masz 15 minut na testowanie i właściwe ustawienie czułości.

*Uwaga: Aby zmienić adres czujnika, należy wyciągnąć z niego baterie, kilkakrotnie wcisnąć styk sabotażu w celu rozładowania elementów elektronicznych, a następnie wciskając 1 w trybie serwisowym wejść do trybu dodawania urządzeń (wciskając 1 lub 7 wybieramy odpowiedni adres). Po ponownym włożeniu baterii czujnik automatycznie zostanie usunięty z zajmowanego wcześniej adresu i zapisany pod nowym. Aby wyjść z trybu adresowania czujników wciśnij # . Po włożeniu baterii przez około 1 minutę dioda LED będzie się świecić, oznacza to stabilizację czujnika.*

## Ustawienia przełącznika DIP

#	OFF	ON
1*	Reakcja opóźniona	Reakcja natychmiastowa
2**	Kontrola obecności czujnika włączona	Kontrola obecności czujnika wyłączona

- \* Ustawienie to dotyczy tylko pracy czujnika zaadresowanego do centrali alarmowej, nie jest wykorzystywane w przypadku czujnika zaadresowanego do odbiornika radiowego UC-8x lub AC-8x.
- \*\* Jeżeli czujnik zamontowany jest w samochodzie i dodatkowo w centrali alarmowej będącej w domu (ochrona samochodu podczas garażowania) należy ustawić tą pozycję jako wyłączoną. W momencie kiedy samochód będzie poza zasięgiem centrali, a załączona jest kontrola urządzeń systemu, dla tego czujnika nie będzie to sygnalizowane na systemie.

## Test czujnika

Przez 15 minut po zamknięciu obudowy czujnika, zdarzenia alarmowe są sygnalizowane poprzez następujące wskazania diody LED:

**Mrugnięcie** = zmiana ciśnienia w pomieszczeniu, fala dźwiękowa o niskiej częstotliwości (uderzenie w szybę)

**Długie świecenie** = kruszenie szkła, fala dźwiękowa o wysokiej częstotliwości (alarm)

- Czujnik reaguje po wykryciu dwóch częstotliwości dźwięku w określonym czasie, w momencie tłuczenia szyby - w pierwszej fazie mamy do czynienia z drganiem powierzchni szklanej (emitowana jest fala dźwiękowa o niskiej częstotliwości) - w drugiej fazie, w momencie kruszenia szkła emitowana jest fala o wysokiej częstotliwości. Aby czujnik wzbudził alarm muszą nastąpić obydwa te zjawiska, dzięki temu zlikwidowana została znaczna większość fałszywych alarmów.
- Lekkie uderzenie dłonią w szybę spowoduje ten sam efekt który powstaje w początkowej fazie tłuczenia szkła (drganie powierzchni szklanej wywołuje falę dźwiękową o niskiej częstotliwości), w momencie wykrycia tego zjawiska dioda LED mruga szybkim światłem.
- Czulość w zakresie wykrywania niskich częstotliwości ustaw poprzez potencjometr zamontowany na płycie czujnika, kręcąc zgodnie z ruchem wskazówek zegara zostaje zwiększona, w przeciwną stronę zmniejszona. Należy unikać ustawienia czułości zbyt wysoko ponieważ w takim przypadku żywotność baterii może ulec zmniejszeniu.
- Aby dokładnie przetestować czujnik zbitcia szkła należy użyć specjalnego testera GBT – 212. Działa on w ten sposób, że w chwili wykrycia fali dźwiękowej o niskiej częstotliwości, automatycznie generuje dźwięk kruszonego szkła, po tym zdarzeniu czujnik powinien wysłać informacje o alarmie, dodatkowo będzie to sygnalizowane na nim zapaleniem się na dłużej diody LED.

Jeżeli w obszarze strefy chronionej czujnika znajdują się jakieś urządzenia mogące emitować dźwięk o wysokiej częstotliwości, podobny do dźwięku tłuczonego szkła (klimatyzatory, kserokopiarki, maszyny, etc.), sprawdź czy podczas ich pracy detektor nie będzie emitował alarmu.

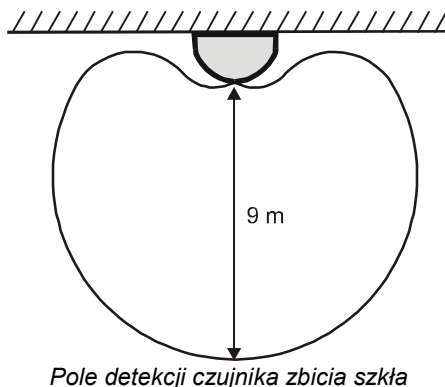
## Wymiana baterii

Poziom baterii zasilających czujnik jest cały czas monitorowany, jeżeli są słabe użytkownik i/lub instalator są o tym informowani. Czujnik w tym czasie pracuje normalnie, dodatkowo każde naruszenie czujnika jest sygnalizowane zapaleniem się diody LED. Informacja ta jest wysyłana około 2 tygodnie przed pełnym rozładowaniem baterii. W tym czasie powinny być wymienione przez autoryzowanego instalatora. Po wymianie baterii przez 2 minuty dioda LED na czujniku świeci światłem ciągłym, jest to związane ze stabilizacją detektora. Zużyte baterie powinny być złomowane zgodnie z aktualnym prawem danego kraju.

## Charakterystyka detekcji

Charakterystyka obszaru chronionego w przypadku tego czujnika jest zbliżona do elipsy, zasięg detekcji wynosi do 9 metrów (patrz schemat), minimalna wielkość szyby to 60X60cm. W przypadku mniejszych okien, należy czujnik zamontować odpowiednio bliżej, zwiększając jednocześnie jego czulość. Urządzenie przeznaczone jest do klasycznego rodzaju szkła, w przypadku różnego rodzaju szyb klejonych, zbrojonych, należy szukać indywidualnego rozwiązania dla takiej powierzchni.

*Uwaga: Czujnik zbitcia szkła nie jest w stanie wykryć wycięcia otworu w szybie lub rozbicia szyby poprzez ogrzanie jej palnikiem, dlatego powinien być stosowany z czujnikiem PIR.*



### Parametry techniczne

Zasilanie czujnika	Baterie litowe, typ: CR14250SL (1/2AA 3.0V)
Żywotność baterii	3 lata (czas uśpienia 5min.)
Częstotliwość	868 MHz, protokół Oasis
Zasięg	do 100 metrów w otwartej przestrzeni
Zasięg czujnika zbitcia	9 metrów, min. szyba 60x60
Temperatura pracy	-10 do +40
Wymiary	88 x 46 x 22 mm
Klasa środowiskowa	Stopień 2
Zgodny z normami	EN 50131-1, CLC/TS 50131-2-2, EN 50131-5-3, ETSI EN 300220, ETS 300683, EN 60950, VO-R/10/08.2005-24



JABLOTRON Ltd. deklaruje, iż urządzenie spełnia wszystkie wymogi Dyrektywy 1999/5/EC. Kopia deklaracji zgodności znajduje się na stronie internetowej [www.jablotron.PL](http://www.jablotron.PL)



Uwaga: Urządzenie nie zostało wyprodukowane z żadnych szkodliwych materiałów, jednak w przypadku zużycia zaleca się zwrócić go do punktu zakupu lub producenta.